

CAS CASTOR

Recull de premsa



2012

LUNES, 2 de enero de 2012

Un gran almacén de gas bajo el mar

En mayo funcionará en el delta del Ebro el depósito submarino que asegura a toda España el consumo de 50 días - Quejas por el daño causado por las obras

MERCÈ PÉREZ PONS | Tarragona | 2 ENE 2012

Archivado en: Proyecto Castor Vinaròs Gasoductos Alcanar Suministro gas Provincia Castellón Provincia Tarragona Comunidad Valenciana Cataluña
Suministro energía España Energía

La crisis ha dejado a su paso multitud de infraestructuras en vilo, con las obras aletargadas y sin terminar. Sin embargo, hay grandes planes que no se han visto afectados por el parón. Es el caso del proyecto Castor, la construcción de un almacén subterráneo y submarino de gas natural más grande de España frente a las costas de Vinaròs (norte de la Comunidad Valenciana) y Alcanar (sur de Cataluña). En sus obras han llegado a trabajar 1.000 personas, y cuando el almacén entre en funcionamiento el próximo mes de mayo mantendrá una plantilla de un centenar de empleados. Sin embargo, pese a los beneficios económicos, el proyecto Castor también crea polémica entre pescadores y alcaldes del delta del Ebro que no ven con buenos ojos una estructura de ese calibre frente a la costa.

La obra aprovecha la estructura geológica del antiguo yacimiento petrolífero de Amposta (Montsià), y ha sido posible gracias a una inversión de 1.300 millones de euros, aportados por un consorcio de 19 bancos internacionales, cinco de los cuales son españoles. En el pasado mes de diciembre las obras de construcción del gran depósito subacuático de gas natural entraron en su recta final y la empresa promotora, Escal UGS, informa de que más del 90% de las obras ya están realizadas.

Según Escal UGS, se trata de un emplazamiento estratégico para España, muy necesario para sortear los periodos de escasez en el suministro de gas natural. El depósito submarino podrá almacenar una cantidad de gas natural equivalente a lo que consume toda España en 50 días. "Los países de la OCDE han decidido tener un almacenamiento de gas equivalente a 92 días de suministro. España tiene menos almacenes y lo ha suplido con tanques de gas líquido en los puertos o con los grandes depósitos en Bermeo y Jaca", afirma Recaredo del Potro, presidente de Escal UGS.

Del Potro justifica que el almacén se levanta frente a la costa de Vinaròs en que no había otra posibilidad, ya que debían aprovechar un antiguo yacimiento petrolífero agotado para llevarlo a cabo. "La naturaleza no se elige ni puede cambiar de lugar", añade.

Para combatir el rechazo que la instalación provoca en determinados sectores, la empresa decidió abordar una serie de acciones en la zona de implantación del proyecto. "Tenemos un convenio firmado con el Ayuntamiento de Vinaròs, para la planta de tierra compramos 30 hectáreas, solo utilizamos 12 y las demás serán para plantar naranjos, los cuidará una organización de minusválidos de la zona. También estamos revitalizando el puerto y entre los trabajadores tenemos a soldadores de Ulldecona", sostiene Del Potro.

Si en Vinaròs están claramente a favor del gran depósito submarino, en el pueblo vecino de Alcanar hay una fuerte oposición a las instalaciones. "Se han opuesto siempre", dice el presidente de Escal UGS. El alcalde de Alcanar, Alfons Montserrat (ERC), se queja de que la empresa paga todos los impuestos en Vinaròs y que ellos no ven un solo euro por este concepto, algo que Del Potro confirma. "Debería haber compensaciones territoriales. Somos

el núcleo urbano más cercano a las instalaciones, están a 1,4 kilómetros de algunos equipamientos de Alcanar, además, el proyecto es una obra de grandes dimensiones que al final generará muy pocos empleos; cuando entre en funcionamiento deberemos ver si las instalaciones producen olor", dice el alcalde del municipio catalán.

Montserrat sostiene que agricultores y pescadores se han visto afectados por la obras. "Han tirado piedras donde no tocaba, y algunos barcos ha destrozado sus redes al engancharse en ellas", asegura Pau Escada, presidente de la cofradía de pescadores de Alcanar. Los pesqueros tampoco pueden faenar en un radio de media milla de las instalaciones. "Damos compensaciones económicas a las cofradías de la Ràpita, Les Cases [Cataluña], Vinaròs, Benicarló y Peñíscola [Comunidad Valenciana]", se justifica Del Potro. Sin embargo, algunos pescadores sostienen que las capturas de langostinos -el marisco máspreciado de la zona- y de doradas han disminuido en las cercanías de la zona de obras. Los pescadores fijan los daños en 120.000 euros y reclaman mayores indemnizaciones. El eurodiputado Raül Romeva (ICV-EUiA) llevó el problema a las instituciones europeas y solicitó ante la Comisión Europea multar a la empresa promotora del proyecto Castor por estos episodios.

El almacén de gas natural se empezó a gestar en la década de 1990. Albergará gas de terceros y se integrará en el sistema gasista español, del que formará parte de su red básica. La Administración lo calificó en su día como A, la calificación máxima en la planificación de los sectores de electricidad y gas.

EL PAÍS**COMUNIDAD VALENCIANA**

Fernando Roig carga contra el proyecto Castor en Vinarós

El presidente de Incogas aspira a suministrar este año un tercio del gas en la provincia de Castellón
La empresa alcanza una facturación de 110 millones de euros y obtiene un beneficio de 790.000

LORENA ORTEGA | Castellón | 27 JUN 2012 - 19:04 CET

Archivado en: Vinarós Proyecto Castor Gasoductos Gas Provincia Castellón Suministro gas Comunidad Valenciana Combustibles fósiles Suministro energía España
Combustibles Energía no renovable Fuentes energía Energía

Fernando Roig, presidente de la empresa gasística Incogas que abastece a un grupo de industrias cerámicas de Castellón, ha llamado la atención sobre la necesidad de poner freno a las numerosas infraestructuras que provocarán un aumento en el precio del gas. “Si criticamos los aeropuertos sin aviones, a ver si vamos a tener gasificadoras que cuestan muchísimo más y no van a tener gas”, ha dicho el también presidente de Pamesa y del Villarreal CF en referencia a nuevos proyectos de almacenamiento en Barcelona y a otros que están en la recta final como el Castor, frente a la costa de Vinarós. “Realmente igual no son necesarias, porque en 2008 funcionábamos con las infraestructuras que ya teníamos y ahora consumimos menos”, apuntó. Según dijo, “es el momento de frenar lo que se ha hecho, porque no queremos más infraestructuras para tener más gasto”.

Roig ha realizado estas declaraciones durante la presentación de los resultados de Incogas al cierre de 2011. Durante el pasado año, la empresa facturó 110 millones de euros (un 14,3% más que en 2010) y ha obtenido unos beneficios antes de impuestos de 790.000 euros (un 50% más). La empresa repartirá un 25% de esos beneficios y el resto se reinvertirán. Así, el presidente se ha mostrado muy satisfecho porque se ha cerrado el año con una cuota del 25% del consumo de gas industrial de Castellón y del 2% a nivel nacional. “En 2008 abastecíamos al 16% del consumo de la provincia y esperamos alcanzar el 30-35% en 2012”, ha destacado.

El presidente de la empresa gasista hizo hincapié en la “penalización” en el precio del gas que han sufrido por el aumento de las infraestructuras del sector. Según ha destacó, han tenido que hacer frente a aumentos de peajes de un 55% en los últimos cuatro años. Pese a ello, Roig afirma que Incogas es un 3% más competitivo en los precios que otras empresas.

Incogas proporciona gas natural a un grupo de industrias cerámicas de la provincia y está participada al 70% por un grupo de importantes industrias del sector que crearon en 2006 Energías Cerámicas SA (Encersa).

En cuanto al sector cerámico, asentado principalmente en la provincia de Castellón, Fernando Roig manifestó que, bajo su punto de vista, “es rentable” pero que hay que esforzarse en ser más competitivos. En este sentido, habló de la necesidad de ‘mover’ el mercado inmobiliario para relanzar las ventas en España y volver a activar el mercado cerámico español. “Me da risa oír que la vivienda baja un 5 o un 8%, las viviendas hay que bajarlas un 50% porque una familia que ingresa al mes unos 1.500 euros no puede comprar un piso de 150.000, tenemos que hablar de inmuebles de entre 60.000 y 80.000 euros porque sólo así se venderá y se podrá volver a construir”, ha puntualizado.

EL PAÍS**COMUNIDAD VALENCIANA**

El almacén de gas de Vinaròs sigue adelante pese al 'freno' de Industria

Soria justificó la decisión alegando el alto incremento de la factura de gas para los usuarios,

LORENA ORTEGA | Castellón | 10 ABR 2012 - 20:26 CET

1

Archivado en: Proyecto Castor Vinaròs Gas Gasoductos Alcanar Delta del Ebro Provincia Castellón Parques naturales Suministro gas Provincia Tarragona Comunidad Valenciana Combustibles fósiles Espacios naturales Cataluña Suministro energía Combustibles España Energía no renovable Industria Fuentes energía

El proyecto para convertir el antiguo yacimiento marino de petróleo Amposta (frente a la costa de Vinaròs) en el mayor almacén subterráneo de gas natural de España, conocido como proyecto Castor, dio ayer su primer paso para la puesta en marcha de la instalación. Esto se produce cuando se cumple justo una semana desde que el ministro de Industria, Juan Manuel Soria, anunciara que su departamento frenaría esta instalación. Soria justificó la decisión alegando el alto incremento de la factura de gas para los usuarios, ya que habría que repercutir los 1.300 millones que ha costado el proyecto, así como al bajo grado de utilización de las infraestructuras ya existentes.

Sin embargo, desde Escal UGS, la empresa encargada de desarrollar el Castor frente a la costa de Vinaròs, aseguraron ayer que todo sigue adelante y que su puesta en marcha sigue prevista para el mes de mayo. De hecho, en la tarde de ayer la planta de tierra recibió gas por primera vez. Según explicaron desde Escal, esto es un hito para la empresa porque supone el primer paso en el camino para comenzar a operar "como estaba previsto".

"Cumpliendo plazos"

Dentro de una semana, el gas será conducido desde la planta de operaciones terrestre hasta llenar el gaseoducto de 22 kilómetros que conecta con la plataforma marina de Vinaròs. El último paso será llenar el almacén marino ubicado a 60 metros de profundidad y que será el mayor del territorio nacional. Según las estimaciones, el almacén tiene capacidad para atender la demanda de gas natural en España durante 50 días.

Desde Escal UGS aseguraron desconocer las declaraciones que el ministro de Industria hizo la semana pasada en Valencia. Ayer tuvo lugar una reunión entre representantes de la empresa y de Industria en la que se preveía que se pondría sobre la mesa la situación en la que queda el proyecto Castor. No obstante, desde Escal manifestaron que se trataba de una reunión técnica más en la que no se abordó este tema. "Nosotros estamos trabajando con normalidad y cumpliendo plazos", afirmaron.

El anuncio Industria provocó además el estupor en el Ayuntamiento de Vinaròs. Su alcalde, Juan Bautista Juan, estima que las arcas municipales dejarían de ingresar los 900.000 euros previstos en concepto de impuestos si el proyecto llega a paralizarse.